



PRZEPUST  
w km 3+980 LK 937  
(istn. 9+286 LK 937)  
REMONT MAŁY

WIADUKT  
w km 3+813 LK 937  
BUDOWA NOWEGO OBIEKTU

**Legenda:**

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szkieletowe/główna szosowice
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kałuż oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdnia/bocznica
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/balustrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejścia/przejęcia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektu powiązanych

Nazwa projektu:  
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa pn.:  
Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do  
Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF Sp. z o.o.**  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**  
Dokumentacja na korzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny  
Linia kolejowa nr 937  
Wariant W4

Skala: 1:1000  
Nr rysunku: 1.31\_LK937\_km 3+730.000 - km 4+100.000  
Wersja: -  
Data: 2024-11  
Nr tomu: -